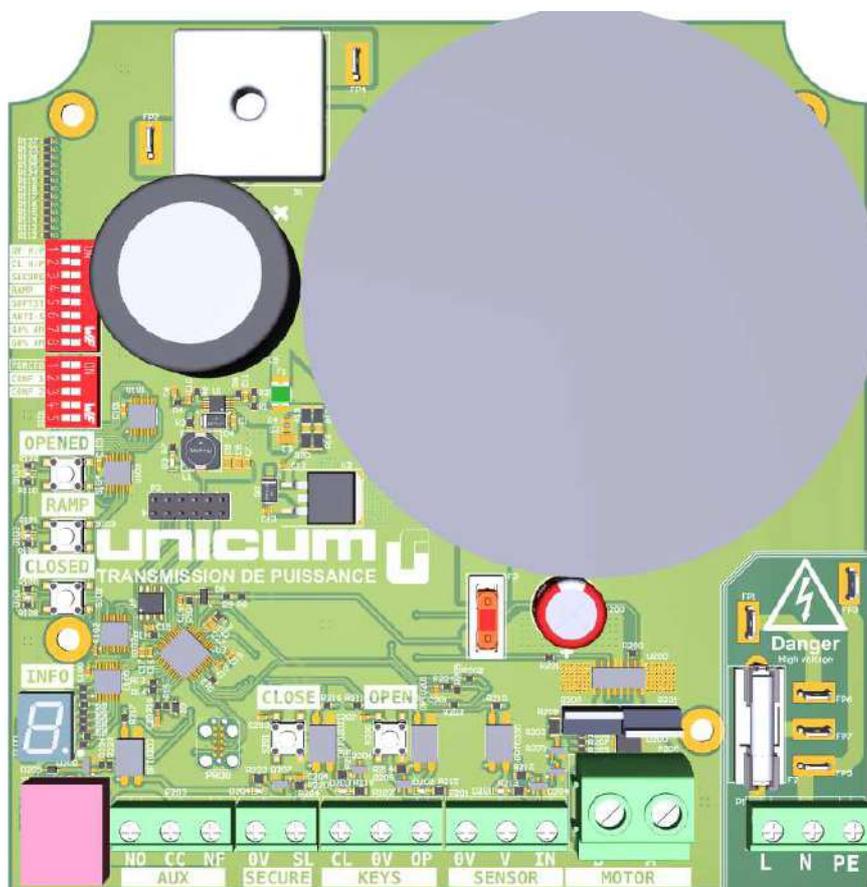


UNI-Box 120

COFFRET
ELECTRONIQUE
POUR
COUVERTURE
AUTOMATIQUE
DE PISCINE



Guide d'installation et d'utilisation

Section 1. Consignes de sécurité importantes



AVERTISSEMENT

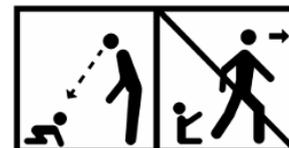
POUR VOTRE SÉCURITÉ – L'installation de ce produit doit être effectuée par un technicien autorisé et qualifié pour l'installation des équipements de piscine. Avant d'installer ce produit, veuillez lire et suivre toutes les consignes de mise en garde et les instructions fournies avec ce produit. Le non-respect des avertissements et des instructions pourrait causer des dommages matériels. Une installation ou une utilisation inappropriée annuleront la garantie.

L'installation ou l'utilisation inappropriée peuvent créer un danger électrique indésirable, lequel peut entraîner des dommages matériels ou corporels.



AVERTISSEMENT

La piscine peut constituer un danger grave pour vos enfants. Une noyade est très vite arrivée. Des enfants à proximité d'une piscine réclament votre vigilance constante et votre surveillance active, même s'ils savent nager. La présence physique d'un adulte responsable est indispensable lorsque le bassin est ouvert.



AVERTISSEMENT

Contrôler l'absence de baigneur ou de corps étranger dans le bassin avant et pendant la manœuvre du volet.



AVERTISSEMENT

Ranger les clés du commutateur hors de portée des enfants. La mise en œuvre du mécanisme ne doit être entreprise que par un adulte responsable.

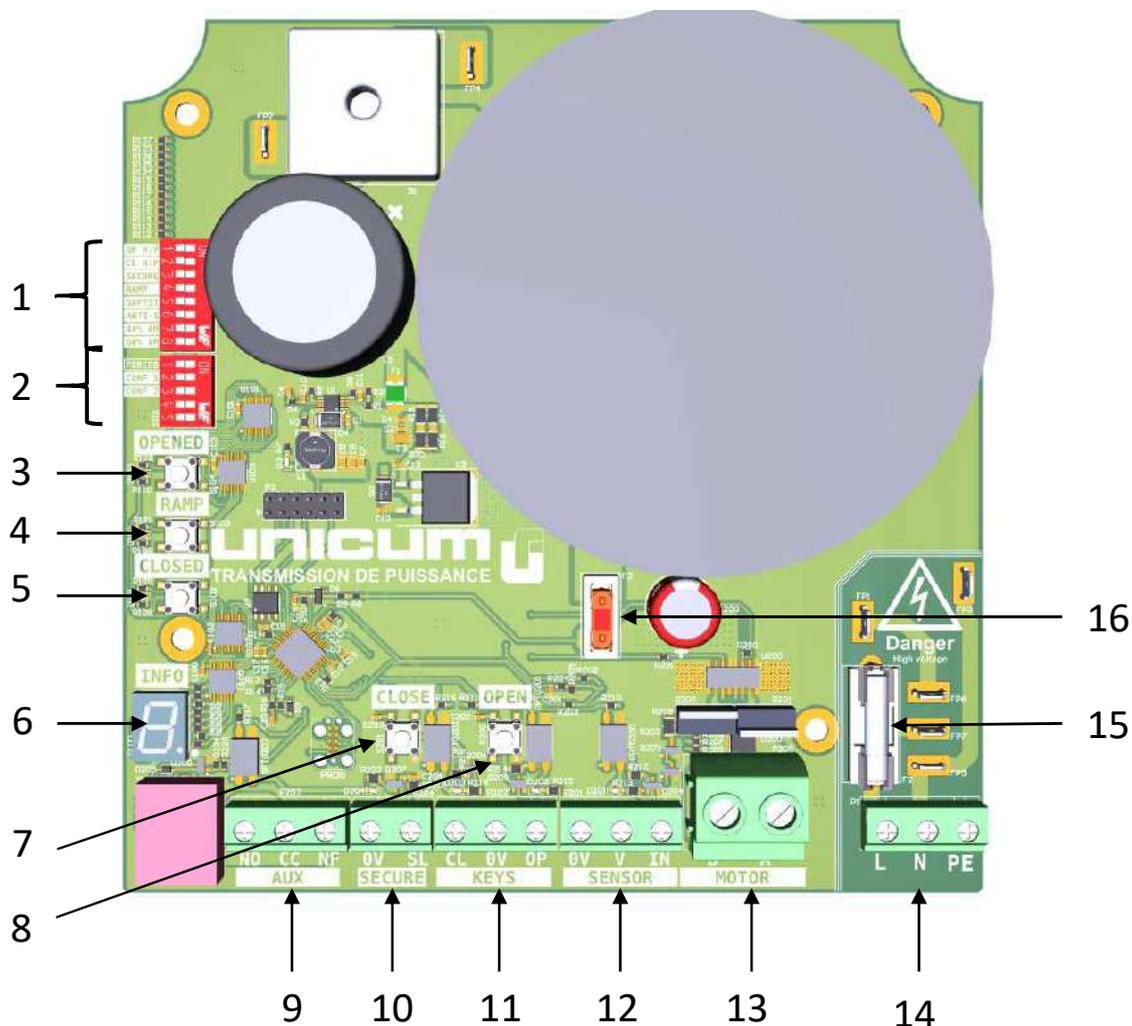
LIRE ET SUIVRE TOUTES LES DIRECTIVES - CONSERVER CES DIRECTIVES

VERSION DE NOTICE

DATE	VERSION	COFFRETS COMPATIBLES
12/2020	01	UNIBOX 120 V1
03/2021	02	Modifications dépannages et figures

Section 2. Caractéristiques techniques

2.1 Architecture de la carte et composants principaux



- 1) Interrupteurs pour la configuration des fonctions avancées.
- 2) Interrupteurs pour le mode FORCAGE et la configuration du capteur.
- 3) Bouton pour programmer la fin de course « ouvert ».
- 4) Bouton pour programmer la fin de la rampe de vitesse en fermeture du bassin.
- 5) Bouton pour programmer la fin de course « fermé ».
- 6) Afficheur pour la visualisation des alarmes.
- 7) Bouton pour actionner le moteur en direction « fermeture ».
- 8) Bouton pour actionner le moteur en direction « ouverture ».
- 9) Terminal de câblage pour le contact auxiliaire.
- 10) Terminal de câblage pour la boucle de sécurité.
- 11) Terminal de câblage pour le contacteur à clé ou le récepteur de télécommande.

- 12) Terminal de câblage pour le capteur de position.
- 13) Terminal de câblage pour l'alimentation en puissance du moteur.
- 14) Terminal de câblage pour le secteur 220VA 50Hz.
- 15) Fusible du circuit alternatif.
- 16) Fusible ATO de protection moteur.

Note : Coffret compatible avec **les moteurs PL1210, PL2010, DL1310.**

2.2 Fonctions avancées disponibles

- Commande impulsionnelle et/ou maintenue dans les 2 sens au choix.
- Démarrage progressif programmable.
- Accostage en douceur en fin de fermeture.
- Anti-arrachement de la couverture en cas d'oubli du déverrouillage.
- Contrôle ampérométrique pendant toute la durée de l'ouverture et fermeture
- Détection de surcharge en cas de ralentissement moteur dans les deux sens de mouvement.
- Boucle de sécurité (pour capteur niveau d'eau, arrêt d'urgence...)
- Relais auxiliaire (Electrolyseur, pompe de filtration...)
- Afficheur facilitant l'installation et le dépannage.
- Compatible avec plusieurs technologies de capteurs

Section 3. Installation



AVERTISSEMENT

POUR VOTRE SÉCURITÉ – L'installation de ce produit doit être effectuée par un technicien autorisé et qualifié selon NF-C 18-510 ou EN 50110-1

Définition d'un personnel qualifié selon la norme NF C 18-510 : « personne ayant une formation, une connaissance et une expérience appropriées en électricité pour lui permettre d'analyser le risque électrique et d'éviter les dangers que peut présenter l'électricité ».

3.1 Installation du coffret

L'installation doit être réalisée conformément aux normes électriques en vigueur dans le pays d'installation ; en France selon la norme NF-C 15-100 (partie 7-702), en Europe selon la norme HD 384-7-702 ou équivalent selon la réglementation locale.

Le coffret doit être installé dans un local technique hors gel, à l'abri de la pluie, du soleil, de toute source de chaleur et de tout risque d'aspersion ou d'immersion.

Il doit être installé de niveau, idéalement entre 1,2 mètre et 1,5 mètre du sol, à la verticale, avec les presse-étoupes vers le bas et sur une paroi suffisamment solide, plane et lisse pour résister au poids du coffret.

Fixation du coffret :

1. Marquer les (4) positions des trous extérieurs au joint d'étanchéité sur la surface de montage.

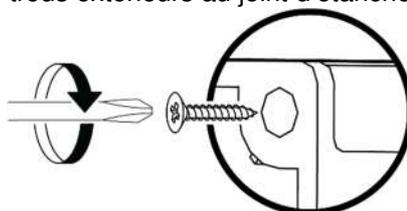


Fig.1 – Position des trous extérieurs

AVERTISSEMENT : Le non-respect de ce mode de fixation peut entraîner l'annulation de la garantie.

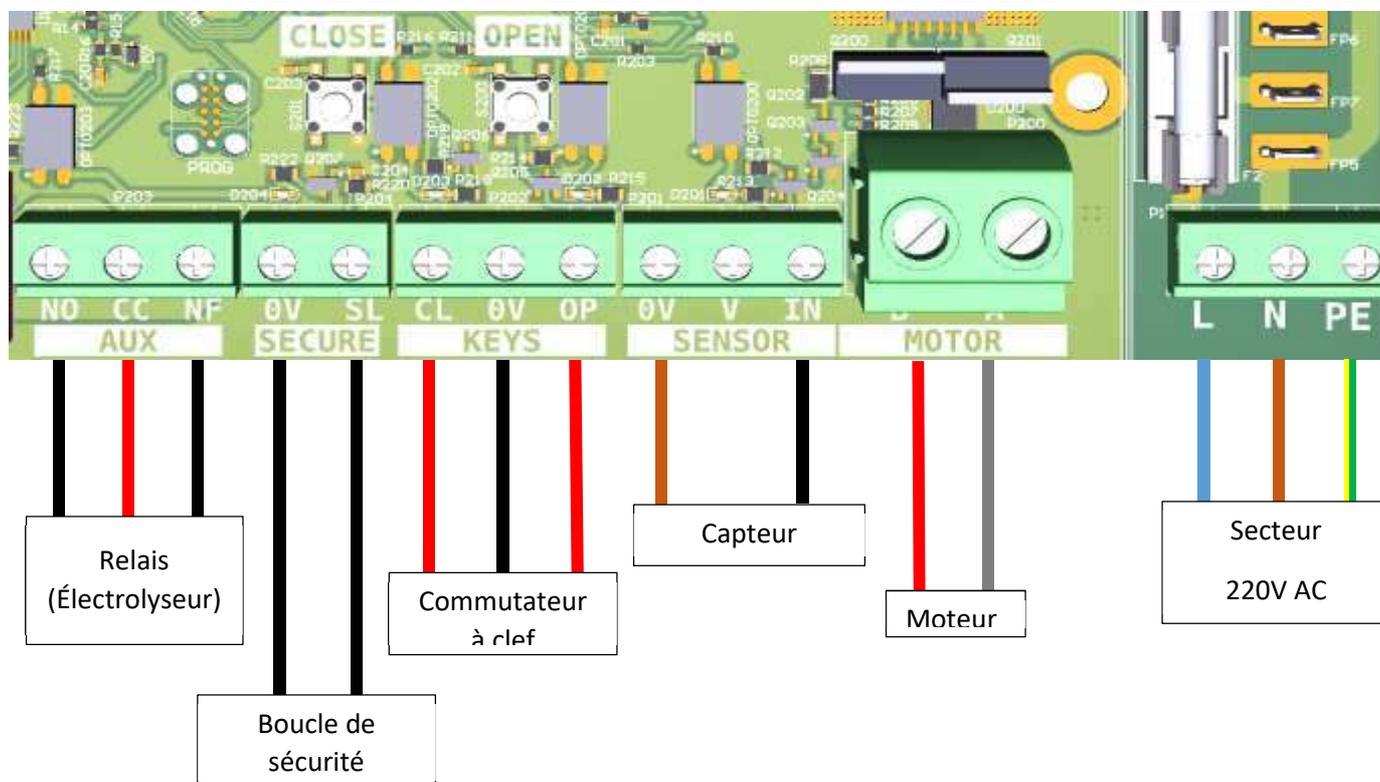
2. Percer quatre (4) trous dans la surface de montage.
3. Enfoncer quatre (4) chevilles nylon polyamide (M6x30) fermement dans les trous.
4. Visser le coffret sur la surface de montage (VIS – VBA TF 4x30 INOX A4)

La fermeture du couvercle se fait en vissant les 4 vis du dessus en ayant au préalable clippé les 4 petites pièces en plastique dans les 4 coins de l'embase du coffret (en cas de dépose du coffret, retirer ces 4 pièces en plastiques à l'aide d'un tournevis).

3.2 Raccordements électriques

AVERTISSEMENT

Tout raccordement doit se faire hors tension.



AVERTISSEMENT

POUR VOTRE SÉCURITÉ – Les branchements sont à effectuer par une personne QUALIFIÉE et HABILITÉE. Les branchements électriques doivent être conformes à la norme C15-100 en France ou la norme HD 384-7-702 en Europe.

3.3 Généralités

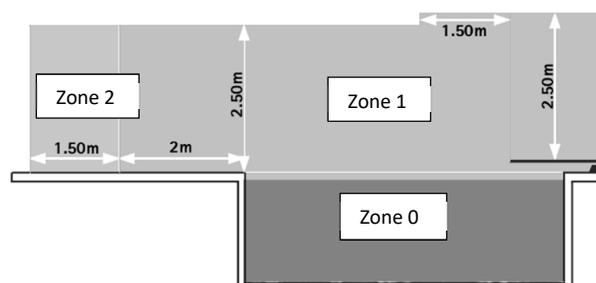
Vérifier que les câbles ne présentent aucun défaut.

Les câbles doivent être protégés de façon à ce que l'on ne puisse pas les arracher, ni les écraser.

Dans le respect des normes électriques, le fil vert/jaune ne peut être utilisé que pour un raccordement à la terre.

Ne pas oublier de resserrer les presse-étoupes après passage des câbles pour garantir l'étanchéité du coffret.

REMARQUE : les câbles immergés ne peuvent être ni réparés ni faire l'objet d'une connexion dans la zone 0.



3.4 Secteur 230VAC monophasé :

Un dispositif de séparation électrique en amont du coffret doit impérativement être installé, il doit être facilement accessible, identifiable et condamnable en position d'ouverture. Ce dispositif peut être de type « interrupteur sectionneur » pour un courant admissible d'au-moins 6A ou tout autre système pouvant être déconnecté dans le cadre d'une sécurité optimale et dans le respect de la réglementation en vigueur.

Note1 : l'installateur devra s'assurer du choix de ce dispositif en fonction des contraintes externes : degré d'humidité (IP65 !), etc.

L'alimentation du coffret devra être protégée selon le schéma de liaison à la terre respectant la législation du lieu d'installation.

Note2 : pour un régime TT, le circuit devra être protégé en amont par un disjoncteur bipolaire avec différentiel haute sensibilité 30mA, d'intensité 6A et de courbe de déclenchement de type C.

Utiliser un câble 2 fils + terre 2.5 mm², de type H07 VV-F.

Passer le câble par le presse-étoupe prévu à cet effet.

3.5 Commutateur à clef 3 positions avec rappel au centre : (2 contacts NO)

Utiliser un câble 3 fils de 1.5 mm², de type H07 VV-F.

Relier le commutateur au bornier KEY SWITCH prévu à cet effet sur la carte électronique.

Respecter les repérages « CL » (Fermeture) et « OP » (Ouverture) indiqués sur la carte électronique et sur le commutateur.

Câbler le commun du commutateur au « 0V » indiqué sur la carte électronique

Passer le câble par le presse-étoupe prévu à cet effet.

3.6 Capteur :

Utiliser un câble avec des fils de 1 mm² - type H07VV-F

Respecter les couleurs des fils en fonction des valeurs sérigraphiées sur la carte électronique au niveau du bornier « SENSOR » et des fils capteur sortant du câble moteur.

Sérigraphie	Couleur fil	Remarques
0V	Marron	
V		Ce bornier sera utilisé uniquement pour un capteur 3 fils
IN	Noir	

- Passer le câble par le presse-étoupe prévu à cet effet.

Contrôle du fonctionnement :

La LED verte au-dessus du terminal de connexion renvoie le signal du capteur :

- ✓ Moteur arrêté : led éteinte ou allumée.
- ✓ Moteur en marche avec bon fonctionnement du capteur : led avec clignotement régulier.

3.7 Relais auxiliaire :

(Pour activation d'un système électrolyse ou autre)

Contact sec 3A 30VDC, avec commun (COM) et contacts repos (NC) / travail (NO).



3.8 Boucle de sécurité :

Cette boucle permet la mise en série d'un ou plusieurs dispositifs empêchant, dans certaines circonstances, le fonctionnement de la couverture tel qu'un capteur de niveau d'eau, un arrêt d'urgence, etc...

Le dispositif de coupure doit être pourvu d'un contact fermé au repos qui, une fois actionné, ouvrira la boucle de sécurité arrêtant ou interdisant le fonctionnement du moteur. A raccorder sur le bornier SECURITE.

3.9 Moteur :

Câblage en câble 2 fils de type HO7 RN-F, section jusqu'à 10mm² en souple suivant la distance entre le coffret et le moteur.

Repérage des couleurs de fils du câble moteur : fils rouge et gris.

Raccordement sur le bornier MOTOR.

Passer le câble par le presse-étoupe prévu à cet effet.

3.10 Après câblage complet :

Vérifier le sens de mouvement de la couverture en fonction des positions du commutateur.

i

En cas de mauvais sens de mouvement de la couverture, et si le câblage du commutateur est correct, inverser les fils du moteur.

Section 4. Fonctionnement du coffret électronique

4.1 Généralités

La mise sous tension se fait par l'interrupteur lumineux sur le côté du coffret.

Dès la mise sous tension l'interrupteur s'allume. Vous pouvez vérifier l'initialisation de la carte électronique sur l'afficheur INFO pendant quelques secondes.

Le coffret électronique a été conçu pour un fonctionnement correspondant à un maximum de **10 minutes** d'utilisation continue. Au-delà, espacer de 30 minutes les manœuvres. En cas de surchauffe de certains composants la carte se met en mode autoprotection et arrête d'alimenter le moteur jusqu'au retour à une température compatible.

La plage de fonctionnement du coffret électronique est comprise entre 0°C et 50°C max.

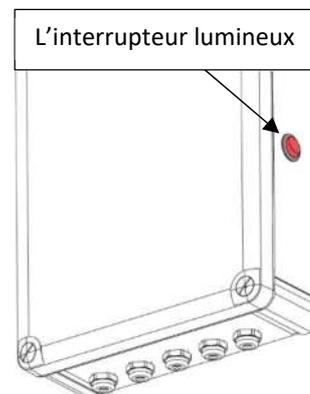
Trois modes opératoires sont disponibles et doivent être bien connus par l'installateur.

MODE AUTOMATIQUE : c'est la modalité d'utilisation normale de la carte lorsque toute la programmation a été faite correctement. Les fonctions avancées peuvent être habilités et les alarmes sont actifs.

MODE FORCAGE : c'est la modalité typique pour les opérations de maintenance. Une fois rentré en mode forçage toutes configurations (fins de course, niveaux de courant mesurés, etc.) sont écrasées et donc l'opérateur utilise le moteur sans fins de course. Cette modalité doit donc être utilisée avec beaucoup d'attention. Elle peut être utilisé aussi en cas de défaillance du capteur.

MODE PROGRAMMATION : c'est la modalité qui permet à l'opérateur d'enregistrer les paramètres fondamentaux pour l'utilisation de la carte en mode AUTOMATIQUE. On rentre en mode PROGRAMMATION lorsque on doit configurer les fins de course et la fin de la rampe de vitesse. Dans cette modalité les fonctions avancées ne sont pas actives autant qu'une partie des alarmes.

NOTE : pour l'activation des fonctions avancées, une fois activé l'interrupteur correspondant, il faudra toujours redémarrer la carte utilisant l'interrupteur lumineux d'alimentation. Cette opération impose la relecture des paramètres et des fonctions actives.



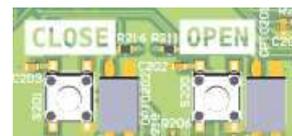
4.2 Mode programmation (à utiliser uniquement par du personnel qualifié)

Ce mode permet de programmer la distance à parcourir par la couverture de piscine en déterminant les positions d'arrêt (ouverture complète ou fermeture complète).

1. Mettre le coffret en mode FORCAGE en utilisant l'interrupteur « FORCED » et le positionnant sur « ON ».



2. Utiliser les boutons OPEN et CLOSE ou le contact à clé pour vérifier que le câblage du moteur soit correct ; si ce n'est pas le cas, éteindre le coffret et modifier le câblage.



3. Une fois l'opération finie, remettre l'interrupteur « FORCED » en position « OFF ».



4. Pousser le bouton « OPENED » en le gardant jusqu'à ce que la LED verte à son côté s'allume. Vous êtes rentré en mode programmation de la fin de course « ouvert ».



5. Mettre la couverture en position enroulée (ouverture complète).
6. Appuyer sur le bouton poussoir « OPENED » - La LED verte s'éteint et la position est enregistrée.

7. Pousser le bouton « CLOSED » en le gardant jusqu'à ce que la LED verte à son côté s'allume. Vous êtes rentré en mode programmation de la fin de course « fermé ».



8. Mettre la couverture en position déroulée (fermeture complète). S'assurer au préalable que rien et personne ne soient en train d'utiliser la piscine.
9. Appuyer sur le bouton poussoir « CLOSED » - La LED verte s'éteint et la position est enregistrée.

A présent les fins de course sont programmées et la carte fonctionne en mode « AUTOMATIQUE ».

4.3 Mode d'utilisation Automatique

Ce mode permet l'ouverture et la fermeture de la couverture en utilisation normale, avec arrêt automatique en fin de course.

La couverture est commandée en ouverture ou fermeture par différents dispositifs de commande (commutateur, télécommande murale, télécommande porte-clefs, etc...)

La couverture est automatiquement arrêtée aux extrémités du bassin par la distance programmée au préalable (voir mode programmation)

Vous n'aurez pas le choix du sens de déplacement de la couverture lorsqu'elle est située à une extrémité, l'un des sens devient momentanément invalide : le sens fermeture ne fonctionne pas en position de la couverture complètement fermée et réciproquement le sens ouverture ne fonctionne pas en position complètement ouverte (voir mode manuel pour dépasser la distance programmée si nécessaire).

Tout les alarmes sont activées aussi bien que les fonctions avancées sélectionnées par l'utilisateur.

4.4 Afficheur INFO

L'afficheur INFO visualise les éventuelles alarmes qui permettent à l'opérateur de détecter et corriger des anomalies.

Dans le cas que deux alarmes soient présentes au même moment, l'afficheur les présentera à rotation un après l'autre.

L'acquiescement des alarmes se fait en utilisant le dispositif de contrôle moteur (contact à clé ou télécommande) ; en actionnant le dispositif deux fois dans la même direction l'alarme sera acquittée et on pourra ensuite redémarrer le moteur.

La liste des alarmes est la suivante :

0	Fixe	Erreur de démarrage de la carte.
1	Fixe	Erreur de programmation des fins de course.
2	Fixe	Le moteur n'est pas câblé.
3	Fixe	Capteur défectueux.
4	Fixe	Fusible fondu.
5	Fixe	Seuil de courant dépassé (fonction « contrôle amperométrique active).
6	Fixe	Alarme active sur la boucle de sécurité.
7	Fixe	Alarme d'anti-arrachement activé ; vérifier les sangles.
8	Fixe	Moteur en surcharge
R	Fixe	Acquisition du niveau de courant pendant la fermeture demandée (programmation contrôle amperométrique).
U	Fixe	Acquisition du niveau de courant pendant l'ouverture demandée (programmation contrôle amperométrique).
b	Fixe	Acquisition de courant complété sans erreurs ; fonction contrôle amperométrique active.
c	Fixe	Erreur pendant l'acquisition de courant ; programmation du contrôle amperométrique à refaire.

Pour de conseils sur la gestion de ces alarmes voir le chapitre 5.1.

4.5 Fonctions avancées

Les fonctions avancées sont accessibles à partir d'un bloc à 8 interrupteurs qui en permet la sélection et l'activation. Voici la liste des interrupteurs, de leur étiquette et de leur fonction :

- 1 - « **OP H/P** » : Ouverture en Homme Présent (OFF) ou impulsionnelle (ON)
- 2 - « **CL H/P** » : Fermeture en Homme Présent (OFF) ou impulsionnelle (ON)
- 3 - « **SECURE** » : Boucle de sécurité désactivée (OFF) ou activée (ON)
- 4 - « **RAMP** » : Rampe de vitesse en fermeture désactivée (OFF) ou activée (ON)
- 5 - « **SOFTST** » : Accostage en ralentissement désactivée (OFF) ou activée (ON)
- 6 - « **ANTI-S** » : Anti-arrachement désactivé (OFF) ou activé (ON)
- 7 - « **40% AM** » : Contrôle ampérométrique → voir chapitre suivant
- 8 - « **60% AM** » : Contrôle ampérométrique → voir chapitre suivant



Ces fonctions peuvent être activés seulement après avoir réglé correctement les fins de course.

NOTE IMPORTANTE : pour la prise en compte de tous changements de configuration, il est nécessaire de redémarrer complètement la carte par l'interrupteur d'alimentation principal.



ATTENTION : l'activation de l'interrupteur 2 en position ON de façon permanente rend la couverture NON CONFORME à la norme de sécurité NF P90-308. Elle est donc interdite en France et fortement déconseillée en règle générale. L'activation de cette fonction entraîne la **responsabilité directe de l'utilisateur**.

4.5.1 Programmation de la rampe de vitesse

La rampe de vitesse permet de ralentir le moteur dans la première phase de fermeture du bassin. Dans le cas d'un moteur immergé, la poussée d'Archimède tend en effet à accélérer le moteur de façon importante. Une fois habilitée la fonction en utilisant l'interrupteur 4 comme expliqué au chapitre précédent, il reste à l'opérateur d'apprendre à la carte le point à partir du quel le moteur pourra prendre sa vitesse maximale.

- Activer la fonction avec le switch 4 sur ON.
- Redémarrer la carte électronique.
- Ouvrir complètement le bassin.
- Pousser le bouton « RAMP » en le gardant jusqu'à ce que la LED verte à son côté s'allume. Vous êtes rentré en mode programmation de la fin de rampe de vitesse.
- Fermer le volet jusqu'à la position où on voudra lancer le moteur à vitesse normale.
- Appuyer sur le bouton poussoir « RAMP » - La LED verte s'éteint et la position est enregistrée.



4.5.2 Contrôle ampérométrique

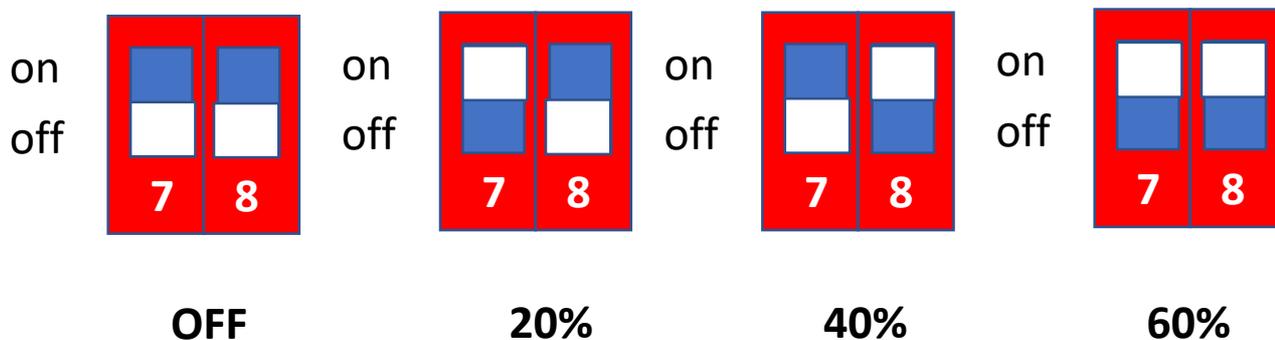
Le contrôle ampérométrique permet de déclencher une alarme de dépassement de seuil de courant et arrêter le moteur si une anomalie ou un blocage se présentait pendant l'ouverture ou la fermeture du bassin.

Pour faire en sorte que la fonction s'active correctement, il est nécessaire de passer par une procédure d'apprentissage des valeurs de courant ; cette acquisition doit se faire dans les deux sens de fonctionnement du moteur car, pour les moteurs immergés, la charge est très différente entre ouverture ou fermeture.

Note : le contrôle ampérométrique doit être activé en dernier. Si d'autres fonctions sont modifiées par la suite, il sera nécessaire de toujours reprogrammer le contrôle ampérométrique.

Il faudra donc exécuter la procédure suivante

- Ouvrir complètement le bassin
- Positionner l'interrupteur 1 et 2 sur on de façon à activer temporairement le mode impulsif.
- Sélectionner le bon seuil de courant de déclenchement de l'alarme en utilisant les interrupteurs 7 et 8 (voir figure à la fin de cette procédure)
- Redémarrer la carte en utilisant l'interrupteur principal
- Contrôler que sur l'afficheur "INFO" apparaisse la notification "A" ; cela signifie que la fonction a été activée mais que l'acquisition initiale est nécessaire pour compléter la configuration.
- Vérifier que rien ou personne ne soit dans l'eau ; fermer complètement le bassin avec la commande sans interrompre ou perturber le mouvement du moteur.
- Réouvrir complètement le bassin avec la commande sans interrompre ou perturber le mouvement du moteur.
- Si l'acquisition s'est déroulée sans problèmes, l'afficheur « INFO » montrera la notification « B » qui signifie que la fonction est désormais active ; si au contraire les données sont incomplètes ou la procédure s'est interrompue, l'afficheur montrera la notification « C ».
- Si l'alarme « C » est actif, l'opérateur devra remettre les interrupteurs 7 et 8 sur OFF et redémarrer la carte de façon à annuler la programmation. Il pourra ensuite reprendre la procédure du début pour faire un deuxième essai.
- Ne pas oublier de repositionner les interrupteurs 1 et 2 dans leur configuration d'origine une fois terminé l'activation du contrôle ampérométrique.



Configuration des valeurs de seuil par les dip-switch 7 et 8.

Section 5. Intervention et dépannage

5.1 Tableau diagnostique

(à réaliser uniquement par du personnel qualifié)



AVERTISSEMENT

Avant toute intervention sur le coffret et après avoir coupé l'alimentation électrique en amont du coffret, attendre 15 secondes pour que les condensateurs dissipent leur énergie résiduelle.



AVERTISSEMENT

En cas de dysfonctionnement du coffret ou en cas d'interventions autres que le mode programmation, mode manuel ou appairage, actionner le dispositif de séparation électrique en amont.

PROBLEME DETECTE'	CODE ALARME	ACTION DE DEPANNAGE
En activant l'interrupteur principal, le coffret ne démarre pas		Vérifier le câblage au secteur. Si le câblage est correct et le courant monophasé est bien présent, si l'erreur persiste remplacer complètement le coffret.
En activant l'interrupteur principal, la séquence d'initialisation se termine avec alarme.	0	Eteindre la carte et la redémarrer; si l'erreur persiste remplacer complètement le coffret.
Après le premier démarrage la carte a démarré correctement, le câblage du moteur est correct mais il est impossible d'actionner le moteur.	1	Mettre la carte en mode forçage pour écraser les éventuels paramètres précédemment enregistrés; reprogrammer les fins de course.
Pendant la programmation des fins de course l'alarme 2 s'active.	2	Cet alarme informe l'utilisateur du dépassement de la position de fin de course; s'il n'y a pas des raisons réelles pour ce problème, il faut activer le mode FORCAGE pour écraser les anciens valeurs et ensuite reprogrammer complètement les fins de course. Acquitter l'alarme.
L'afficheur montre l'alarme 3 pendant le fonctionnement du moteur qui par conséquent s'arrête; le moteur ne démarre pas et l'alarme 3 est affiché.	3	Cet alarme s'active si plus de 3 sec passent entre deux impulsions du capteur. Vérifier d'abord le câblage du capteur. S'il n'y a pas de problèmes de câblage, mettre la carte en mode FORCAGE et vérifier si le moteur tourne à une vitesse normale lors qu'il est utilisé manuellement. Dans ce cas le capteur interne au moteur est cassé et il faut donc le faire réparer par UNICUM; en attendant l'intervention de remplacement, la couverture peut être utilisée avec précaution en mode forçage.
Le moteur ne démarre pas et l'alarme 4 est affiché.	4	Un des fusibles a fondu; éteindre complètement la carte et attendre un quinzaine de seconds. Démontez et vérifiez avec un tester les différents fusibles et remplacez le défectueux. Redémarrer la carte et vérifier le bon fonctionnement du moteur.
Le moteur s'arrête et l'alarme 5 est affiché.	5	La fonction contrôle ampérométrique est active et quelques obstacle ou problème technique ont provoqué un dépassement de seuil. Acquitter l'alarme et analyser la raison du dépassement de seuil. Vérifier avec un ampèremètre la valeur de courant tout au tour du point qui a provoqué l'alarme. Si le courant reste à des valeurs admissibles mais le dépassement de seuil se reproduit, vous pouvez reprogrammer la fonction en faisant une nouvelle acquisition de courant (voir chapitre 4.5.2)
Le moteur s'arrête et l'alarme 6 est affiché.	6	La boucle de sécurité est active et un alarme a provoqué l'arrêt d'urgence du moteur. Vérifier et résoudre la situation d'alarme et acquitter l'alarme.
Le moteur s'arrête et l'alarme 7 est affiché.	7	La fonction anti arrachement est active et un dépassement de seuil de courant a été détecté pendant les premiers seconds d'ouverture de la couverture. Vérifier les sangle et que aucun obstacle n'empêche au moteur d'avancer. Acquitter l'alarme.
Le moteur s'arrête et l'alarme 8 est affiché.	8	Le moteur est en surcharge et a été arrêté pour éviter sa dégradation. Cet alarme est activé lorsque le temps entre deux impulsions du capteurs est supérieur à 3 seconds et un valeur élevé de courant est mesuré. Acquitter l'alarme et analyser la situation pour trouver la cause qui a déclenché l'alarme.
Le moteur fonctionne seulement dans une direction		Débrancher les câbles d'alimentation du moteur et vérifier que le moteur puisse avancer correctement dans les deux sens en utilisant une batterie. Dans ce cas positionner la couverture environ à la moitié de sa course. Reconnecter le moteur à la carte et passer en mode forçage. Si le moteur tourne dans une seule direction faire remplacer la carte.
En activant une fonction avec le dip switch approprié, rien ne se passe.		Pour activer complètement des fonctions optionnelles avancées telles que la boucle de sécurité ou le mode impulsionnel à l'ouverture, il faut toujours réinitialiser la carte en éteignant et ensuite en la rallumant.

4 Application de la garantie



La garantie ne s'applique que pour un usage normal qui correspond à un maximum de **10 minutes** d'utilisation continue. Au-delà, espacer de 30 minutes les manœuvres.

Le fabricant dégage sa responsabilité dans les cas suivants :

- Remplacement de pièces non conformes aux pièces d'origine.
- Installation non conforme aux présentes recommandations.
- Installation non conforme à la réglementation en vigueur.
- Dispositifs de commande et coffret non entretenus provoquant des anomalies de fonctionnement.
- Détérioration liée à la foudre ou autre surtension.
- Détérioration par aspersion ou immersion.
- Toute autre situation qui ne serait pas prévue dans le cadre d'une utilisation normale des équipements.

Température de stockage des coffrets et matériels associés : entre -20°C et +60°C.



ZAC de Montrambert - Pigeot, 42150 La Ricamarie –
France

Tél : 04 77 33 36 96 - Fax : 04 77 34 12 01

Email : transmission@unicum.fr - www.unicum.fr